

DOSSIER—GREEN TECH

Au diable l'écologie punitive ! Grâce aux futures technologies vertes, nous allons pouvoir sauvegarder l'environnement sans nous priver de rien. Ou presque.

L'HYDROGÈNE VERT SERA LE CARBURANT DE DEMAIN



Retenez bien ce nom : McPhy. Il sonne anglo-saxon, mais c'est d'une PME drômoise qu'il s'agit, bien partie pour devenir l'un des champions mondiaux de la greentech. Ses deux inventions ? Des électrolyseurs capables de produire de l'hydrogène vert à grande échelle à partir d'électricité et d'eau, sans aucune émission de CO₂. Et des stations de recharge – l'équivalent des stations essence d'aujourd'hui – qui permettent de réapprovisionner les voitures à hydrogène en quelques minutes. La Bourse ne s'y est pas trompée : le cours de McPhy a bondi de 775% en 2020. Il faut dire que l'unique carburant (et combustible) de substitution aux énergies fossiles pour le transport, le chauffage et l'industrie pourrait représenter, selon Bloomberg, un marché de 700 milliards de dollars par an d'ici 2050. Et cocrico, la France aligne déjà plusieurs pépites : Ergosup (électrolyse

à haute pression), Qairos Energies (transformation du chanvre) et Lhyfe, qui privilégie l'éolien. Sans parler du mastodonte Air liquide, dont la première usine d'hydrogène dé-carboné par électrolyse de l'eau à membrane échangeuse de protons (PEM) vient de terminer avec succès sa phase pilote au Danemark. « Encore beaucoup plus cher que le pétrole, ce nouveau carburant devrait devenir compétitif à l'horizon 2030 », prévoit Jules Besnainou, du cabinet Cleantech Group.